



## □ Una giornata densa di avvenimenti

Ci siamo: fra poco più di un'ora inizierà la cerimonia di apertura del 14° Campionato mondiale F3C e da domani mattina i concorrenti saranno duramente impegnati in gara. Anche oggi, comunque, è stata una giornata impegnativa per tutti, ma soprattutto per gli organizzatori. La giornata si è aperta con le prove fonometriche sui modelli e subito dopo i concorrenti si sono potuti dedicare ai voli di prova sulle due piste. Alle 11, presso la tenda allestita del servizio filatelico delle Poste Italiane, il sindaco di

## □ A very busy day

Here we are, the opening ceremony of the 14th F3C World championship takes place in less than an hour. Tomorrow morning the teams will be involved for the competition. Today, the task was overwhelming, mostly for the staff. The day started with the sound level measurements for the models and following the pilots could dedicate some test flying on both fields. At 11 am, in the Philatelic office of the Italian Post booth, the mayor of Calcinato Marika Legati Bob Skinner, Horace Hagen and Adolfo Peracchi placed the cancellation on the first post cards dedicated for the competition. Following they presented the book concerning the 15th anniversary of the activity of FIAM, which coincides with the first book "Cento anni di Modelli Volanti". The volume, which keeps track of a century of aeromodelling in Italy, from 1905 to 2005, was presented soon after the philatelic ceremony in FIAM's blue igloo. For the event, the authors Carlo D'Agostino and Franco Bugada signed the first copies which were donated to the Mayor Marika Legati, to Bob Skinner and Horace Hagen. At this point time is running out and we



Calcinato Marika Legati, Bob Skinner, Horace Hagen e Adolfo Peracchi hanno apposto l'annullo filatelico sulle prime cartoline celebrative del Campionato e per il 15° anno di attività della FIAM che coincide anche con l'uscita del libro "Cento anni di Modelli Volanti". Il volume, che traccia la storia di un secolo di aeromodellismo in Italia, da 1905 al 2005, è stato presentato ufficialmente subito dopo la cerimonia filatelica, presso il "blue igloo" della FIAM, alla presenza degli autori Carlo D'Agostino e Franco Bugada, che hanno autografato le prime copie che sono state donate al Sindaco Marika Legati, a Bob Skinner e ad Horace Hagen. A questo punto, non c'è più tempo ed anche noi dobbiamo correre a prepararci per la cerimonia di apertura. Già si sente il rombo delle auto storiche che sfilano in corteo al termine della cerimonia e che saranno seguite dall'esibizione di una pattuglia acrobatica, dal buffet di benvenuto e da uno spettacolo di fuochi pirotecnici. Vi auguriamo buon divertimento e vi rimandiamo alla cronaca fotografica delle pagine interne del notiziario. A domani!

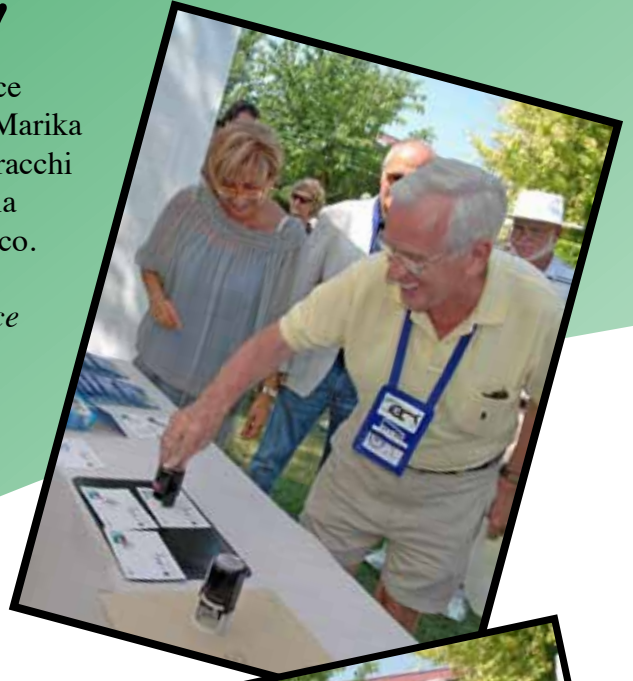


have to prepare ourselves for the opening ceremony, We already hear the sound coming from the historic cars which will pass in front of the guests after the ceremony, following a flight of a stunt team, a welcome buffet and fireworks show. We wish you a pleasant time and next will follow a documented cronical of today's news. See you tomorrow.

## *Stamping!*

Bob Skinner, Horace Hagen, il Sindaco Marika Legati e Adolfo Peracchi durante la cerimonia dell'annullo filatelico.

*Bob Skinner, Horace Hagen, the Mayor Legati and Adolfo Peracchi during the cancellation of the stamps.*



## *The opening ceremony*





Prima del discorso di apertura di Horace Hagen. Josef Kofler col suo Lama a turbina ha portato in volo la bandiera italiana, della FAI e della FIAM.



*Just before Hagen's opening speech, Josef Kofler took the Italian flag along with the FAI and FIAM flags with his turbine powered scale Lama.*



La pattuglia Eurostar ed il solista Stefano Burei con i loro ultraleggeri acrobatici con motore Rotax da 100 hp.



*The Eurostar patrouille and the leader Stefano Burei flying their Rotax powered aerobatic ultralights.*



# Happy Birthday to...



Søren Jørgensen,  
pilota e team manager  
della Danimarca.

*Søren Jørgensen (DK),  
pilot and team manager.*



## Meteo - Weather forecasts

Domani farà ancora caldissimo, ma in compenso  
sarà anche parecchio afoso... contenti?

*Tomorrow you will sample a little bit  
more of hot, damp and sunny Italy. Enjoy it!*

Ora	Tempo	Temperatura	Vento	Precipitazioni	Visibilità	Umidità rel.	Wind Chill
02.00	Sereno	24.1 °C	E 10 km/h moderato	-	>10km buona	78 %	25 °C
05.00	Sereno	22.8 °C	E 8 km/h debole	-	>10km buona	78 %	24 °C
08.00	Sereno	25.1 °C	E 6 km/h debole	-	>10km buona	75 %	27 °C
11.00	Sereno	29.4 °C	ESE 4 km/h debole	-	>10km buona	63 %	32 °C
14.00	Sole e caldo	31.4 °C	N 2 km/h debole	-	>10km buona	58 %	34 °C
17.00	Sole e caldo	31.8 °C	N 4 km/h debole	-	>10km buona	56 %	34 °C
20.00	Sereno	27.7 °C	NE 4 km/h debole	-	>10km buona	76 %	30 °C
23.00	Sereno	24.9 °C	ENE 8 km/h debole	-	>10km buona	77 %	26.5 °C



## Once Upon a Time... (C'era una volta...)



*The very first R/C  
helicopter meeting was  
held in Harsewinkel  
(Germany) in septem-  
ber 1968 and the win-  
ner was Dieter Schlüter.*



# JR PROPO®

The F3C World Championships newsletter is edited by  
Il notiziario dei Campionati Mondiali F3C è a cura di

**modellismo**  
rivista bimestrale di tecnica e cultura aeromodellistica - www.edimodel.com