



□ I preliminari sono finiti

I voli preliminari sono quasi terminati e questa sera conosceremo i nomi dei 15 concorrenti ammessi ai fly-off. Purtroppo il nostro amico Thai Tirawat Niwat ha rotto il suo unico elicottero durante un volo di prova e quindi non ha potuto partecipare all'ultimo lancio. Siamo sicuri che per lui sarà stata comunque una bellissima esperienza. Ora che si avvicina la fase calda del campionato (come se finora non fosse stata calda abbastanza per la temperatura...) cominciano anche ad arrivare i giornalisti stranieri: il francese Laurent Michelet di RC Pilot, il tedesco Raymund Zimmermann di RC Heli Action e lo spagnolo Juan Carlos Gonzales Martinez di Aerotec. Oltre al servizio televisivo su RAI 3 regionale, oggi siamo finiti anche nelle news del TG 1, che, nonostante tutto, resta sempre il primo telegiornale nazionale. La RAI ha girato anche un servizio per RAI International, la televisione nazionale visibile in tutto il mondo e che andrà in onda nei prossimi giorni. Insomma, possiamo dirci davvero soddisfatti per la risonanza che questo campionato mondiale sta avendo sui media nazionali. Domani sarà il giorno dedicato al riposo per concorrenti ed organizzatori. I partecipanti alla gita al museo Mille Miglia partiranno dalla Casa Bianca intorno alle 10 con il pullman gentilmente messo a disposizione dall'Aeronautica Militare, mentre la sera, dopo cena, chi vorrà si potrà ritrovare alla Casa Bianca per mangiare il cocomero, giocare a calcio-balilla ed anche a Tac-Tac, che non abbiamo capito cosa sia, ma che ci garantiscono essere molto divertente. Vi rimandiamo alla classifica che fra pochi minuti sarà anche sul sito e vi auguriamo buona serata.

□ Preliminaries are over

The preliminary rounds are almost finished and this evening we will know the names of the 15 competitors allowed to fly off. Unfortunately our Thai friend Tirawat Niwat broke his only helicopter during a test flight and therefore could not fly the last launch. We are confident that he'll still have a great experience. Now approaching the hot phase of the championship (so far as if it had not been hot enough for the temperature...) foreign journalists are starting to show up. Today I got the Frenchman Laurent Michelet - RC Pilot, the german Raymund Zimmermann - RC Heli Action and Spain's Juan Carlos Gonzalez Martinez - Aerotec. In addition to the regional television service RAI 3, today we also ended up in the TG1 news, that despite everything, remains the first national newscast. RAI has also shot a service for RAI International, the national television seen throughout the world, which airs in the coming days. In short, we are very pleased to say that the world championship is taking high resonance in the national media. Tomorrow is the day dedicated to rest for competitors and organizers. Participants in the visit to the Mille Miglia Museum will leave the Casa Bianca around 10 am with the coach kindly

provided the Italian Air Force, while in the evening, after dinner, you may want to regain the Casa Bianca for the watermelon eating, playing table soccer and also Tac-Tac. We really did not understand what it is, but they guaranteed us it is very funny. Please refer to the reading of the charts that will soon also be published on the website of the championships and we wish you good night.



Da qualche parte, sopra all'arcobaleno, volano gli elicotteri (ma sotto all'arcobaleno si sta molto più freschi!)

Somewhere, over the rainbow, helicopters fly (but under the rainbow is much cooler!)

MADNESS ON FIELD B



Too much sunshine can be harmful to your mental health...

Ilario Varaschin e Mario Vincenzo si preparano per il concorso di miss maglietta bagnata, Rino Orlando inventa nuovi cappelli, qualcuno gioca a nascondino dietro allo striscione dello sponsor principale, il field Marshall pretende di essere il figlio segreto di Chuck Norris, Mary Pascarosca mostra le mutandine portafortuna che indosserà in onore della squadra italiana (funzionano!) un giudice tenta il suicidio annegando in un secchio di acqua fredda, Lucio Della Toffola imita Fidel Castro e Dag Eckhoff sembra l'unico ancora normale.

Ilario Varaschin and Mario Vincenzo are ready for a wet T-shirt contest, Rino Orlando designs new hats, someone plays hide and seek behind the main sponsor's banner, the field Marshall pretends to be Chuck Norris' secret son, Mary Pascarosca shows the ladybird decorated panties she's going to wear to bring luck to the Italian team (they work!) a judge tries to commit suicide drowning himself into a bucket of cold water, Lucio Della Toffola pretends to be Fidel Castro e Dag Eckhoff is the only one still looking sane.



Team South Africa (L): TM Pieter Frylinck and pilot Henke Beyers. Alexander Emelyanenko from Russia got help from Peter Oberli, swiss TM.



Stefano Lucchi and his helper Maurizio Amorth.



Left, top to bottom : Hiroki Itou (Japan), Songhua Zhang (China). Right: Choi Won Ho (Korea), Laurent Lombard (France).

Happy Birthday to...



*Christos Georgiades,
(Cyprus Team manager)
born on august 25th.*



Meteo - Weather forecasts

Fa sempre un caldo infernale, ma oggi abbiamo avuto un po' di vento. Speriamo anche domani...

It's still as hot as hell, but today we had some wind and we hope tomorrow too.

Previsioni per Giovedì 25/08/2011

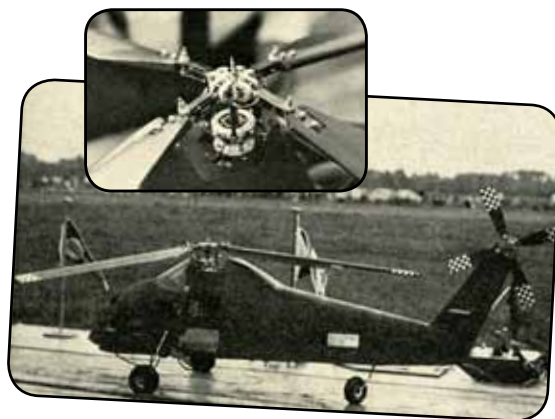
	Mer 24	Gio 25	Ven 26	Sab 27	Dom 28	Lun 29	Continua...
Ora	Tempo	Temperatura	Vento	Precipitazioni	Visibilità	Umidità rel.	Wind Chill
02.00	Sereno	22.9 °C	N 0 km/h moderato	-	>10km buona	74 %	22.9 °C
05.00	Sereno	21.5 °C	N 0 km/h moderato	-	>10km buona	79 %	21.5 °C
08.00	Sereno	24.3 °C	SE 2 km/h debole	-	>10km buona	77 %	26 °C
11.00	Sereno	28.9 °C	ESE 3 km/h debole	-	>10km buona	61 %	31 °C
14.00	Sole e caldo	31.3 °C	E 2 km/h debole	-	>10km buona	50 %	34 °C
17.00	Sole e caldo	31.6 °C	N 0 km/h moderato	-	>10km buona	45 %	31.6 °C
20.00	Sereno	26.6 °C	NNE 6 km/h debole	-	>10km buona	67 %	29 °C
23.00	Sereno	24.3 °C	ENE 5 km/h debole	-	>10km buona	66 %	26 °C



Once Upon a Time... (C'era una volta...)

Harsewinkel 1968: il Sikorsky S58 di Dieter Schlüter che vinse la gara perché fu l'unico in grado di alzarsi da terra. Era motorizzato con un Supertigre 60. In alto, un particolare della testa completamente autocostruita.

Harsewinkel 1968: Schlüter's Sikorsky S58 won the meeting because it was the only one that went up and down! It was powered by a Supertigre 60. You can also see a detail of the hand made rotor head.



JR PROPO®

The F3C World Championships newsletter is edited by
Il notiziario dei Campionati Mondiali F3C è a cura di

modellismo
rivista bimestrale di tecnica e cultura aeromodellistica - www.edimodel.com