



☐ Una giornata molto rilassante

Beh, almeno per coloro che hanno partecipato alla gita! I concorrenti che domani voleranno nei fly off, invece, hanno passato la giornata ad allenarsi. Noi fortunati siamo partiti di buon'ora col pullman dell' Aeronautica Militare e siamo andati al Museo "Mille Miglia" dove abbiamo avuto la possibilità di ammirare alcune automobili straordinarie e vedere documenti storici di questa corsa leggendaria che dagli anni '30 agli anni '60, partendo e tornando a Brescia, attraversava in lungo e in largo la nostra bella Italia. Al termine della visita ci siamo fermati a pranzo alla "Taverna del Pilota", per poi proseguire verso Adro, nel cuore della Franciacorta, dove abbiamo visitato le Cantine Contadi Castaldi nelle quali vengono prodotti spumanti al livello dei migliori champagne (ma non ditelo ai francesi che sull'argomento sono molto suscettibili...) Le foto vi racconteranno il resto della storia. Appuntamento a domani per i due primi lanci di fly off e dormite bene.

☐ A very relaxing day

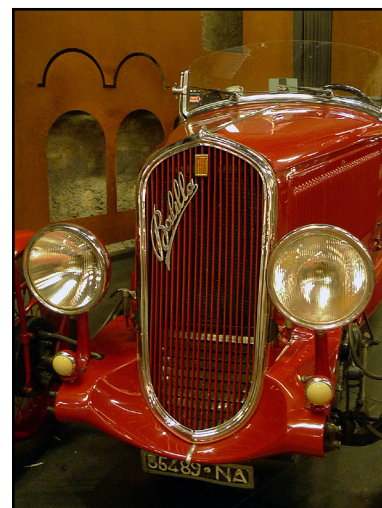
Well, at least for those who visited the "Mille Miglia" museum and the Contadi Castaldi wine cellars! The competitors involved in the fly off, instead, spent the whole day practicing, practicing and practicing again. We, lucky people, left the hotels on board of the "Aeronautica Militare" coach and visited the museum dedicated to most legendary car race in Italy: a one thousand miles circuit around our wonderful country, starting and finishing in Brescia. From the thirties till the sixties all the most famous pilots in the world competed in the "Mille Miglia", so the museum is literally stuffed with historical memorabilia. At the end of the visit we had a very good lunch at the "Pilot's Tavern" and later we moved to Adro, a village in the heart of the Franciacorta region where we visited the Contadi Castaldi wine cellars, specialized in the production of extremely good sparkling wines that can easily compete in quality with french Champagne (but don't tell the French because they are extremely "touchy" on this subject!). That's all for today and the photos will tell you the rest of the story. See you tomorrow for the first two fly off rounds and sleep tight!

Cesare de Robertis



Una rarissima Ferrari Monza, una OM, Giovanni Lo Furno, il giudice più amato dalle donne, e la Balilla Coppa d'Oro.

An extremely rare Ferrari Monza, an OM, Giovanni Lo Furno, the judge that every girl loves best, and a Fiat Balilla Gold Cup.





The visit to the museum and the only existing Bandini "Saponetta" (soap).



The lunch at the "Pilot's Tavern" ended with an impromptu chorus led by Philippe Noel who sang for us "O' sole mio".

The Contadi Castaldi cellars are built inside an old brick kiln (19th century) that was abandoned in the early sixties.

The vaults are perfect for temperature and humidity degree.

Here on the right we have some judges judging wines:

"Satèn = 10, Rosé = 10, Chardonnay = 10"

Brian Xue (China) is a surprisingly good piano player!



Franciacorta spumante
is veeerrry good...
But if you drink too
much, it could have
some unpredictable
side effects on your hat.



Mi chiamo Fiorenzo, risolvo problemi.

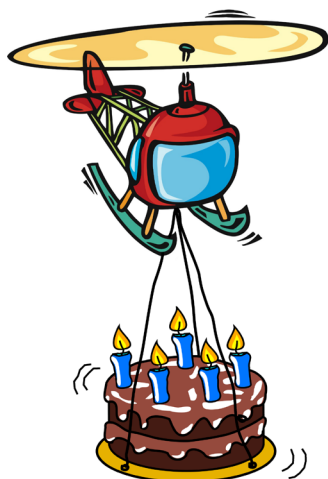


Fiorenzo Stagnoli è il nostro padrone di casa ed è il più grande risolutore di problemi mai comparso sulla faccia della terra. Non si trova più il podio destinato alla cerimonia di apertura ed alla premiazione? Nessun problema: in due giorni lui ne fa fare un altro. Più bello. I picchetti dei gazebo non resistono al vento? Nessun problema, lui ne fa preparare subito una nuova serie a prova di uragano... Avete un problema? Chiedete a Fiorenzo: ve lo risolve!

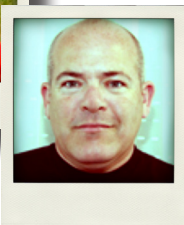
Fiorenzo Stagnoli is our host at the "Casa Bianca" and he is the best problem solver ever born. The podium for the opening ceremony got lost? No problem: in the blink of an eye he builds another and better one. The stakes for the tents don't resist to the hot wind? No problem: he prepares a new series of "hurricane-proof" stakes... Do you have a problem? Ask Fiorenzo, he will solve it!

My name is Fiorenzo, I solve problems.

Happy Birthday to...



*Cees Verplanke (NL)
and Fernandez Sanchez
Irisarri (TM Spain)
both born on august 28th.*



Meteo - Weather forecasts

Domani ancora sole e caldo,
ma forse ci sarà anche un po' di vento...

*Tomorrow will be hot and sunny again,
but maybe a bit more windy.*

Gio 25	Ven 26	Sab 27	Dom 28	Lun 29	Mar 30	Continua...	
Ora	Tempo	Temperatura	Vento	Precipitazioni	Visibilità	Umidità rel.	Wind Chill
02.00	Sereno	22.6 °C	SE 4 km/h debole	-	>10km buona	65 %	24 °C
05.00	Sereno	20.9 °C	ESE 4 km/h debole	-	>10km buona	70 %	22 °C
08.00	Sereno	23.4 °C	E 6 km/h debole	-	>10km buona	74 %	25 °C
11.00	Sereno	26.5 °C	E 7 km/h debole	-	>10km buona	58 %	31 °C
14.00	Sole e caldo	31.3 °C	E 9 km/h debole	-	>10km buona	47 %	34 °C
17.00	Poco nuvoloso	32 °C	E 8 km/h debole	0.049 mm	>10km buona	43 %	35 °C
20.00	Sereno	27.2 °C	E 3 km/h debole	-	>10km buona	64 %	29 °C

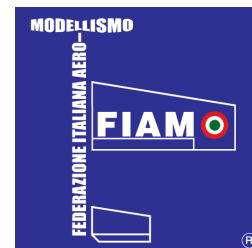
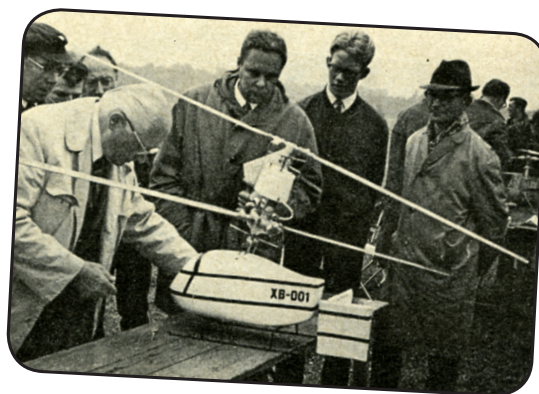


Once Upon a Time... (C'era una volta...)

Harsewinkel 1968: l'elicottero a coppia di reazione di Stehr.

Il motore faceva girare le pale inferiori ed il serbatoio, mentre la coppia di reazione faceva girare le pale superiori. Motore a regime fisso e passo collettivo.

Harsewinkel 1968: A remarkable torque-reaction helicopter by Stehr. The engine drove lower blades and tank and torque turned upper blades. Fixed throttle and collective pitch on both rotors.



JR PROPO®

The F3C World Championships newsletter is edited by
Il notiziario dei Campionati Mondiali F3C è a cura di

modellismo
rivista bimestrale di tecnica e cultura aeromodellistica - www.edimodel.com